

Quest. chercheurs 10 janvier

Deuxième partie: Justice et aménagement du territoire

La convention est mandatée pour faire des propositions dans un esprit de "justice sociale". Les enjeux environnementaux sont indissociables des aspects d'aménagement du territoire. Les questions suivantes abordent les choix de politiques du logement et de mobilité en lien avec les objectifs de justice

A) Plusieurs politiques du logement sont possibles. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les propositions suivantes? (Merci de cocher une seule case par question)

Q9 Il faut éviter toute intervention publique et laisser chacun libre de choisir son habitat.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

Q10 Le gouvernement doit définir une orientation générale en faveur d'une moins grande densité des villes et d'une dispersion de l'habitat

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord



Q11 Le gouvernement doit définir et appliquer une orientation générale en faveur d'une plus grande densité de l'habitat qui s'oppose à l'étalement urbain

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

Q12 Le gouvernement doit inciter à une plus grande densité de l'habitat et dissuader l'étalement urbain par des mesures législatives, fiscales et d'accompagnement

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

B) Certains disent qu'un habitat plus dense pourrait être déterminant dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre, notamment par la réduction des distances entre personnes, biens et services, favorables à des modes de déplacement moins polluant. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les propositions suivantes ? (Merci de cocher une seule case par question)

Q13 Je peux envisager de déménager vers un lieu plus dense.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord



Q14 Je peux envisager de déménager vers un lieu plus dense, à condition que des mesures d'accompagnement soient mises en place.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

Q15 Je n'envisage pas de déménager vers un lieu plus dense.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

Q16 J'habite déjà dans un lieu dense dense.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

Q17 Le droit au logement, c'est plutôt...

- Avoir accès à un logement de qualité, quel que soit le statut d'occupation
- Etre propriétaire de son logement
- Je ne me prononce pas



C) Il existe différentes attentes au regard des types de mobilité. Dans l'idéal dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les propositions suivantes?

Q18 La voiture individuelle garantit le mieux la liberté d'aller et de venir.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

Q19 La voiture individuelle est la seule solution pour habiter à distance des centres des grandes villes.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

Q20 La voiture individuelle permet d'échapper à l'inconfort et aux désagréments des transports en commun.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord



Q21 La mobilité publique (modes doux et transports publics) est la plus rapide et la plus agréable en zone dense.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

Q22 La mobilité publique (modes doux et transports publics) est la plus efficace pour protéger et développer la qualité de vie urbaine.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

Q23 La mobilité publique (modes doux et transports publics) est la meilleure réponse à l'objectif de protéger les environnements naturels.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord



Q24 Les mobilités douces (vélo et marche à pied) sont la meilleure réponse à l'objectif de protéger les environnements naturels.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

D) Plusieurs politiques sont possibles en matière de transport et de mobilité. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord avec les propositions suivantes? (Merci de cocher une seule case par question)

Q25 Il faut éviter toute intervention publique et laisser chacun libre de décider.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

Q26 Le gouvernement doit favoriser la fluidité de la circulation en soutenant la construction d'autoroutes et de voies rapides urbaines.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord



Q27 Le gouvernement doit définir une orientation générale en faveur des transports publics, mais sans intervention fiscale ou législative forte.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

Q28 Le gouvernement doit clairement privilégier l'investissement public dans les transports publics urbains et interurbains et instaurer une fiscalité incitative défavorable aux transports motorisés privés (personnes et marchandises).

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

E) Quelles devraient être, selon vous, les priorités en matière de politique de transport et de mobilité? (Merci de cocher une seule case par question)

Q29 Il faut renforcer les transports publics dans les villes et accepter la voiture individuelle dans les campagnes

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord



Q30 Il faut prioritairement renforcer les transports publics dans les campagnes là où ils sont le moins présents

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

Q31 Il faut renforcer les transports publics partout, en recherchant les solutions adaptées à chaque situation.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

F) Les stratégies de développement territorial peuvent être définies à plusieurs échelons. Dans quelle mesure êtes-vous d'accord ou non avec les propositions suivantes ? (Merci de cocher une seule case par question)

Q32 Chaque personne doit pouvoir appliquer librement ses préférences en matière d'habitat et de mode de vie.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord



Q33 Chaque collectivité territoriale doit pouvoir décider librement de ses stratégies en matière de développement territorial.

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord

Q34 Il faut mettre en cohérence les stratégies de développement territorial à tous les échelons (local, régional, national et européen).

- Tout à fait d'accord
- Plutôt d'accord
- Plutôt pas d'accord
- Pas du tout d'accord



G) Pour vous, qu'est-ce qu'un temps de déplacement raisonnable, en minutes, pour assurer l'accessibilité aux services suivants?

	Entre 5 et 10 minutes	Entre 10 et 15 minutes	Entre 15 et 30 minutes	Entre 1/2h et 1 heure	Entre 1h et 1h 1/2	Entre 1h 1/2 et 2 heures
Q35 Ecole primaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q36 Lycée	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q37 Université	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q38 Service hospitalier d'urgence	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q39 Maternité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q40 Maison des services publics	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q41 Gare	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Q42 Espace de coworking	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Merci de votre coopération

Remarques libres

Your answer



Google Forms

