

## Questionnaire des chercheurs du 15 novembre 2019

La Convention citoyenne pour le climat à laquelle vous participez est un exercice démocratique inédit. Une équipe de recherche indépendante réunissant des chercheuses et chercheurs de plusieurs laboratoires français et étrangers mène une analyse de vos travaux et de la façon dont vous les vivez. Le questionnaire que vous avez entre les mains fait partie de cette étude. Celle-ci n'engage en aucune façon le comité de gouvernance de la Convention citoyenne. Le questionnaire complète celui que les organisateurs de la Convention citoyenne vous ont remis.

Remplir ce questionnaire, sur une base volontaire, vous prendra quinze minutes au maximum. Nous vous remercions d'y répondre et de le remettre en fin de journée à l'une des observatrices ou l'un des observateurs présents.

Vos réponses sont strictement ANONYMES. Une fois votre questionnaire rempli personne ne pourra jamais retrouver votre identité. Les données seront traitées conformément au Règlement général sur la protection des données (RGPD).

Merci d'avance pour votre précieuse collaboration !

**Votre numéro anonymisé de participant :**

**Coller l'étiquette avec votre numéro**

**Quel thème avez-vous tiré au sort :**

- Se nourrir       Se loger       Se déplacer  
 Produire / Travailler       Consommer

### Quelques questions pour mieux connaître vos opinions sur le changement climatique

**Q1. Diriez-vous que votre vie quotidienne est aujourd'hui touchée par le changement climatique ?**

- Oui       Non

Si oui, de quelle manière votre vie quotidienne est-elle touchée par le changement climatique ?

.....  
.....  
.....

**Q2. À titre personnel, pensez-vous pouvoir contribuer à protéger l'environnement ?**

- Oui       Non

Si oui, que faites-vous aujourd'hui pour protéger l'environnement et/ou que pourriez-vous faire ?

.....  
.....  
.....

**Q3. Seriez-vous prêt à changer votre mode de vie pour lutter contre le changement climatique ? (Merci de cocher une SEULE case)**

- Oui, si les politiques allaient dans ce sens       Oui, si j'en avais les moyens financiers  
 Oui, si tout le monde en faisait autant       Non, seuls les plus riches doivent changer leur mode de vie  
 Non, cela s'oppose à mon intérêt personnel       Non, je pense que le changement climatique n'est pas un vrai problème  
 J'ai déjà adopté un mode de vie soutenable       J'essaie, mais j'ai du mal à changer mes habitudes

**Q4. Qu'est-ce qui pourrait vous inciter à changer vos comportements comme par exemple mieux entretenir et régler votre chauffage, modifier votre manière de conduire ou renoncer à prendre votre véhicule pour de très petites distances ?**

.....  
.....  
.....

**Q5. Quelles seraient pour vous les solutions les plus simples et les plus supportables sur un plan financier pour vous inciter à changer vos comportements ?**

.....  
.....  
.....

**Q6. Pensez-vous que vos actions en faveur de l'environnement peuvent vous permettre de faire des économies ?**

Oui  Non

**Q7. Avez-vous pour vos déplacements quotidiens la possibilité de recourir à des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle comme les transports en commun, le covoiturage, l'autopartage, le transport à la demande, le vélo, etc. ?**

Oui  Non  Je n'utilise pas la voiture pour mes déplacements quotidiens

Si oui, que faudrait-il faire pour vous convaincre ou vous aider à utiliser ces solutions alternatives ?

.....  
.....  
.....

Si non, quelles sont les solutions de mobilités alternatives que vous souhaiteriez pouvoir utiliser ?

Les transports en commun  Le covoiturage  L'autopartage  
 Le transport à la demande  Le vélo  Autres, précisez :.....

**Q8. Comment est chauffée votre résidence principale ?**

Chauffage collectif  Chauffage individuel

**Q9. Quel type de chaudière utilisez-vous ?**

gaz  fioul  électricité  
 bois  pompe à chaleur  Autres, précisez :.....

**Q10. Diriez-vous que vous connaissez les aides et dispositifs qui sont aujourd'hui proposés par l'État, les collectivités, les entreprises et les associations pour l'isolation et le chauffage des logements, et pour les déplacements ?**

Oui  Non

**Q11. Pensez-vous que les taxes sur le diesel et sur l'essence peuvent permettre de modifier les comportements des utilisateurs ?**

Oui  Non

**Q12. À quoi les recettes liées aux taxes sur le diesel et l'essence doivent-elles avant tout servir ? (Merci de cocher une SEULE case)**

À baisser d'autres impôts comme par exemple l'impôt sur le revenu  
 À financer des investissements en faveur du climat  
 À financer des aides pour accompagner les Français dans la transition écologique

**Q13. Selon vous, la transition écologique doit être avant tout financée : (Merci de cocher une SEULE case)**

Par le budget général de l'État  Par la fiscalité écologique  Les deux

**Q14. Et qui doit être en priorité concerné par le financement de la transition écologique ? (Plusieurs réponses possibles)**

Les entreprises  Les administrations  
 Les particuliers  Tout le monde

**Q15. Que faudrait-il faire pour protéger la biodiversité et le climat tout en maintenant des activités agricoles et industrielles compétitives par rapport à leurs concurrents étrangers, notamment européens ? (Merci de cocher une SEULE case)**

- Cofinancer un plan d'investissement pour changer les modes de production
- Modifier les accords commerciaux
- Taxer les produits importés qui dégradent l'environnement

**Q16. Que pourrait faire la France pour faire partager ses choix en matière d'environnement au niveau européen et international ?**

.....

.....

**Q17. Selon vous, les mesures pour lutter contre le réchauffement climatique :**

- Sont pour la plupart une atteinte à notre qualité de vie
- Sont pour la plupart une opportunité pour améliorer notre qualité de vie
- N'auront aucune incidence sur notre qualité de vie
- Je ne sais pas

**Q18. Selon vous, qui dans le pays doit supporter principalement l'effort pour financer la réduction des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030 d'au moins 40% d'ici 2030 ?**

- Tout le monde de façon égale
- Chacun selon ses capacités financières
- Chacun selon ses capacités en exemptant ceux qui ont de faibles revenus
- Chacun selon ses capacités en aidant financièrement les ménages les plus modestes
- Ce sont les pollueurs (entreprises et individus) qui doivent payer
- L'Etat en empruntant et en investissant pour la transition écologique
- Les entreprises
- Les générations futures
- Ne me prononce pas

### **Maintenant, quelques questions sur la justice climatique**

**Q19. Dans le droit français : pensez-vous qu'il soit utile d'introduire dans le droit français la notion d'atteinte au climat, comme il existe des notions d'atteinte aux personnes et aux biens ?**

- Oui, ça me semble indispensable
- Oui, ça peut être utile
- Non, il y a déjà assez de lois comme ça
- Non, je suis contre cette idée
- Je ne sais pas

**Q20. Dans le droit international : pensez-vous qu'il soit utile d'introduire dans le droit international la notion d'atteinte au climat, comme il existe des notions d'atteinte aux personnes et aux biens ?**

- Oui, ça me semble indispensable
- Oui, ça peut être utile
- Non, il y a déjà assez de lois comme ça
- Non, je suis contre cette idée
- Je ne sais pas

**Q21. Que pensez-vous de l'idée de sanctionner les entreprises pour des atteintes au climat ?**

- Oui, ça me semble indispensable
- Oui, ça peut être utile
- Non, il y a déjà assez de lois comme ça
- Non, je suis contre cette idée
- Je ne sais pas

**Q22. Que pensez-vous de l'idée de pouvoir sanctionner les personnes pour des atteintes au climat ?**

- Oui, ça me semble indispensable
- Oui, ça peut être utile
- Non, il y a déjà assez de lois comme ça
- Non, je suis contre cette idée
- Je ne sais pas

**Q23. Dans le droit, il existe une notion de « personnalité juridique ». Les êtres humains, mais aussi les entreprises et les États ont cette qualité, qui leur donne aux yeux de la loi différents droits et devoirs. En particulier, avoir une personnalité juridique permet d’être défendu en justice. En France, les éléments naturels de l’environnement (les fleuves, les sols, les forêts) ne sont pas dotés de la personnalité juridique et sont donc considérés comme des choses. Mais, récemment, la Nouvelle-Zélande a accordé ce statut à un fleuve. Quel est votre sentiment à propos de cette idée : accorder des droits à un fleuve ?**

- Ça me paraît une excellente idée, il faut aller dans cette direction
- C’est peut-être une bonne idée, mais elle ne me paraît pas réaliste
- Ce n’est pas une très bonne idée, il y a déjà assez de lois comme ça
- L’idée me semble absurde car tout droit doit s’accompagner de devoirs
- Je ne suis pas favorable à cette idée, pour une tout autre raison
- Je ne sais pas

**Commentaires à propos des questions précédentes (Q19 à Q23) sur la justice climatique :**

.....  
.....  
.....  
.....

**Pour terminer, quelques questions sur la transition écologique**

**Q24. Quand on parle de transition écologique, on distingue les mesures d’atténuation du changement climatique (la réduction des émissions de gaz à effet de serre) et les mesures d’adaptation (visant à réduire la vulnérabilité des systèmes naturels et humains) au changement climatique. Faites-vous une différence entre les politiques d’atténuation et d’adaptation au changement climatique ?**

- Oui  Non

Si oui, lesquelles ?

.....  
.....  
.....

**Q25. Percevez-vous une différence dans la nature des débats et des questions abordées ici, à la Convention citoyenne pour le climat, et dans les débats locaux sur votre territoire ?**

- Oui  Non  Je n’ai pas participé à des débats sur ce sujet dans mon territoire

Si oui, comment qualifieriez-vous cette différence ?

.....  
.....  
.....

**Q26. Y a-t-il d’autres points sur la transition écologique sur lesquels vous souhaiteriez vous exprimer ?**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Merci de votre coopération**